

- 最大流问题的线性规划模型：

$$\begin{array}{l} \max W \\ \text{s. t.} \left\{ \begin{array}{l} \sum_{(s,j) \in A} f_{sj} - \sum_{(j,s) \in A} f_{js} = W \\ \sum_{(t,j) \in A} f_{tj} - \sum_{(j,t) \in A} f_{jt} = -W \\ \sum_{(i,j) \in A} f_{ij} - \sum_{(j,i) \in A} f_{ji} = 0, i \neq s, t \\ 0 \leq f_{ij} \leq c_{ij} \end{array} \right. \end{array}$$

- 对偶问题是求最小割吗？

- 改写最大流问题的线性规划模型：

$$\max \sum_{(s,j) \in A} f_{sj}$$

$$\text{s. t. } \sum_{(i,k) \in A} f_{ik} - \sum_{(k,j) \in A} f_{kj} = 0, \forall k \in N, k \neq s, t$$

u_k (流平衡约束的对偶变量)
↓

$$f_{ij} \leq c_{ij}, \forall (i,j) \in A \quad \leftarrow y_{ij} \text{ (容量限制约束的对偶变量)}$$

$$f_{ij} \geq 0, \forall (i,j) \in A$$

$$\min \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} y_{ij}$$

$$\text{s. t. } u_j + y_{sj} \geq 1, \forall (s,j) \in A$$

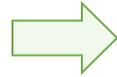
$$u_j - u_i + y_{ij} \geq 0, \forall (i,j) \in A, i \neq s, j \neq t$$

$$-u_i + y_{it} \geq 0, \forall (i,t) \in A$$

$$y_{ij} \geq 0, u_i \text{ 自由}$$

- 最大流问题的对偶问题：

$$\begin{aligned} \min \quad & \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} y_{ij} \\ \text{s.t.} \quad & u_j + y_{sj} \geq 1 \\ & u_j - u_i + y_{ij} \geq 0 \\ & -u_i + y_{it} \geq 0 \\ & y_{ij} \geq 0, u_i \text{ 自由} \end{aligned}$$



$$\begin{aligned} \min \quad & \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} y_{ij} \\ \text{s.t.} \quad & y_{sj} \geq 1 - u_j, \forall (s,j) \in A \\ & y_{ij} \geq u_i - u_j, \forall (i,j) \in A, i \neq s, j \neq t \\ & y_{it} \geq u_i - 0, \forall (i,t) \in A \\ & y_{ij} \geq 0, u_i \text{ 自由} \end{aligned}$$

- 最终的等价模型：

$$\begin{aligned} \min \quad & \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} y_{ij} \\ \text{s.t.} \quad & y_{ij} \geq u_i - u_j, y_{ij} \geq 0, \forall (i,j) \in A \\ & u_s = 1, u_t = 0 \end{aligned}$$

- 可进一步写为：

$$\min \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} [u_i - u_j]_+$$

$$s.t. \ u_s = 1, u_t = 0$$

- 其对应流网络上的[最小割问题](#)。
- $S = \{i, u_i = 1\}, T = \{i, u_i = 0\}$ 两个集合定义了一个割。
- $S \subseteq V, T = V - S$, 且 $s \in S, t \in T$ 。割 (S, T) 的容量定义

$$C(S, T) = \sum_{i \in S, j \in T} c_{ij}$$

- 结合上述线性规划的[全幺模性 \(Totally-unimodularity\)](#)，可得原问题和对偶问题最优值相等，即最大流-最小割定理。



南京大學
NANJING UNIVERSITY

工程管理學院
SCHOOL OF MANAGEMENT & ENGINEERING

第七章 图与网络

5. 最小费用流问题

5.1 最小费用流—模型

- 给定网络 $G = (V, A, C, d)$ 和经过网络的流量 $W(f) = v$, 求流在网络上的最佳分布, 使总费用最小。

$$\min d(f) = \sum_{(i,j) \in A} d_{ij} f_{ij}$$

$$\sum_{(s,j) \in A} f_{sj} - \sum_{(j,s) \in A} f_{js} = v$$

$$\sum_{(t,j) \in A} f_{tj} - \sum_{(j,t) \in A} f_{jt} = -v$$

$$\sum_{(i,j) \in A} f_{ij} - \sum_{(j,i) \in A} f_{ji} = 0, i \neq s, t$$

$$0 \leq f_{ij} \leq C_{ij}$$

5.2 最小费用增广链

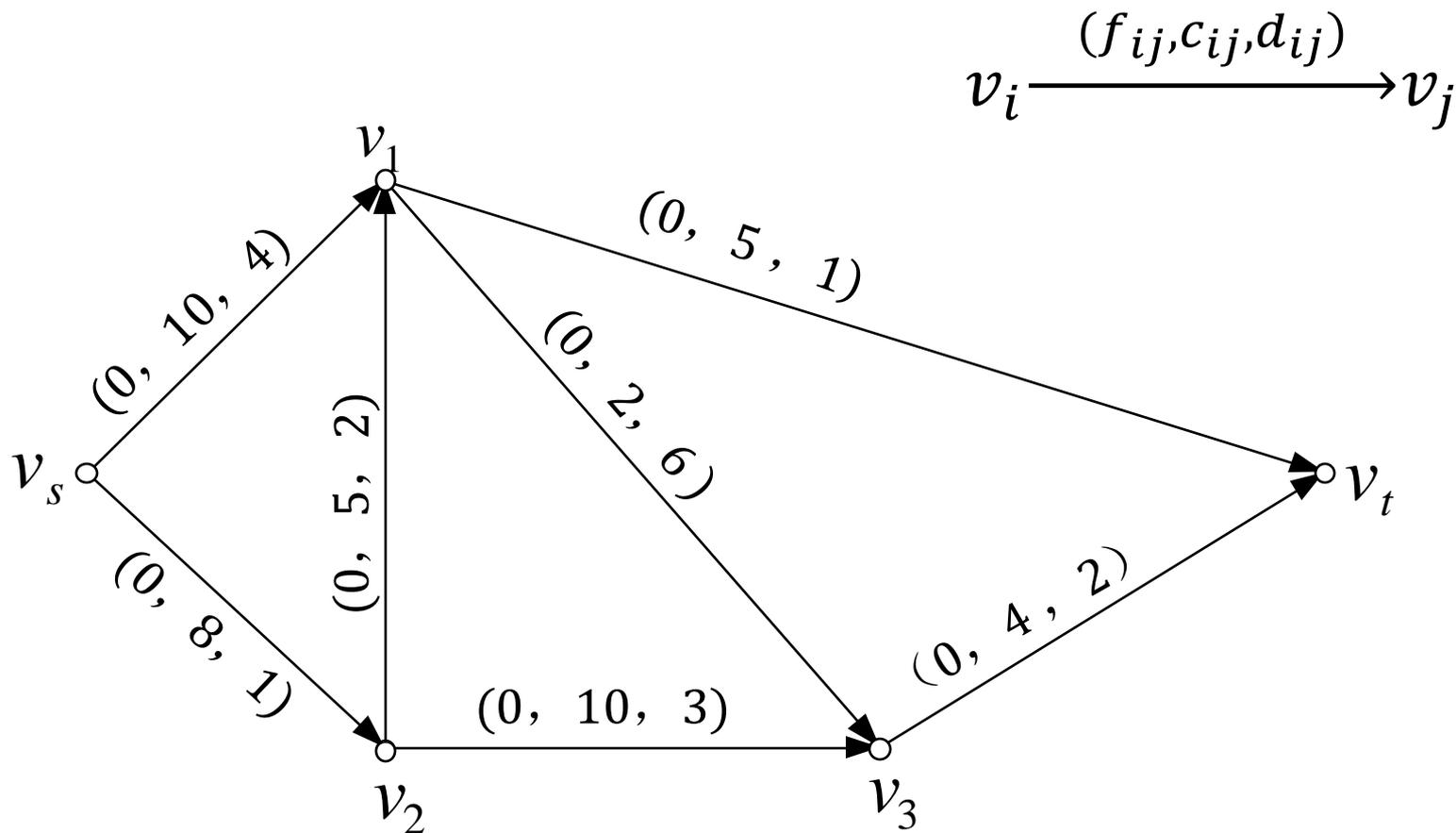
- 增广链费用，最小费用增广链。
- 对于最小费用可行流，沿最小费用增广链调整流，可使流增加，并保持流费用最小。
- 给定初始最小费用可行流，求最小费用增广链，若存在，则沿该增广链调整网络流，直到达到给定的网络流或不存在增广链为止，后一种情况为最小费用最大流。
- 若给定网络流超过最大流，则不可能实现。

5.2 最小费用增广链



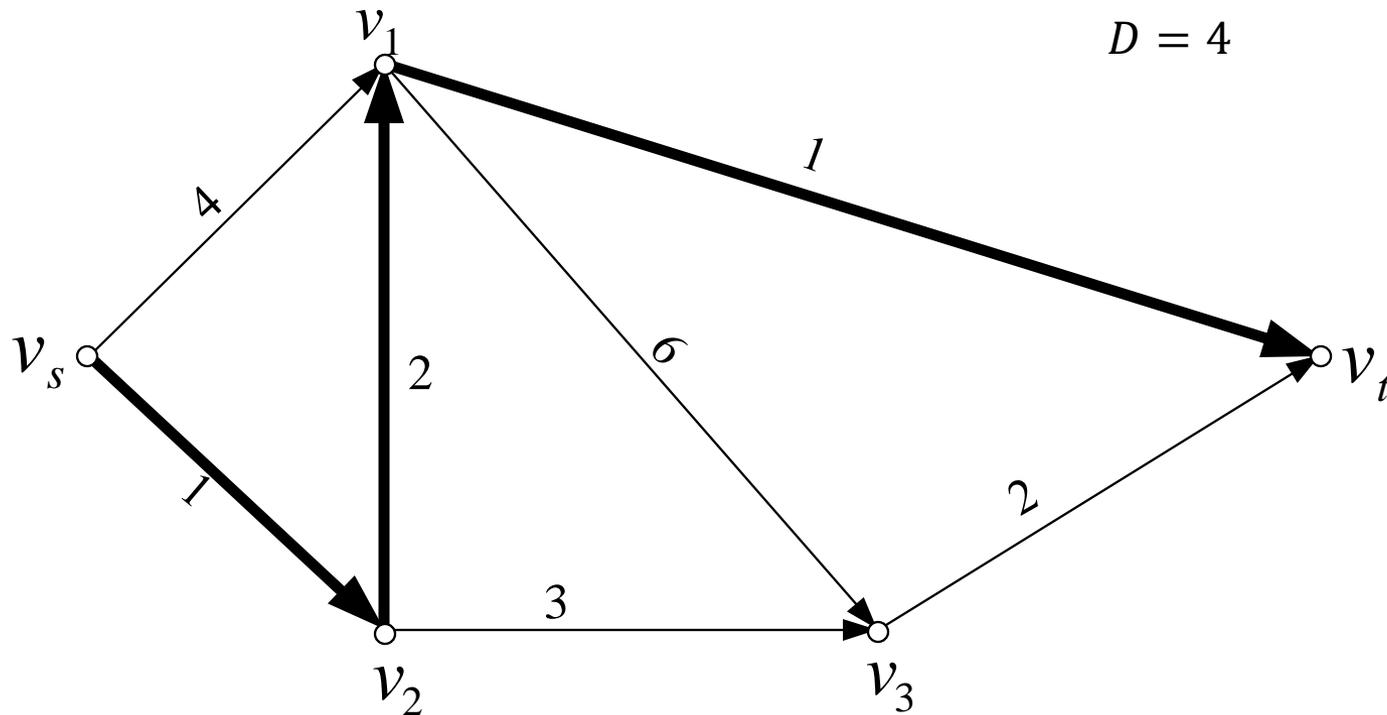
- 生成最小费用可行流的剩余网络：
 - 将饱和弧反向
 - 将非饱和非零流弧加一反向弧
 - 零流弧不变
 - 所有前向弧的权为该弧的费用，后向弧的权为该弧费用的相反数
- 剩余网络又叫长度网络
- 最小费用增广链对应剩余网络的最短路

5.3 最小费用流—例题



5.3 最小费用流—例题

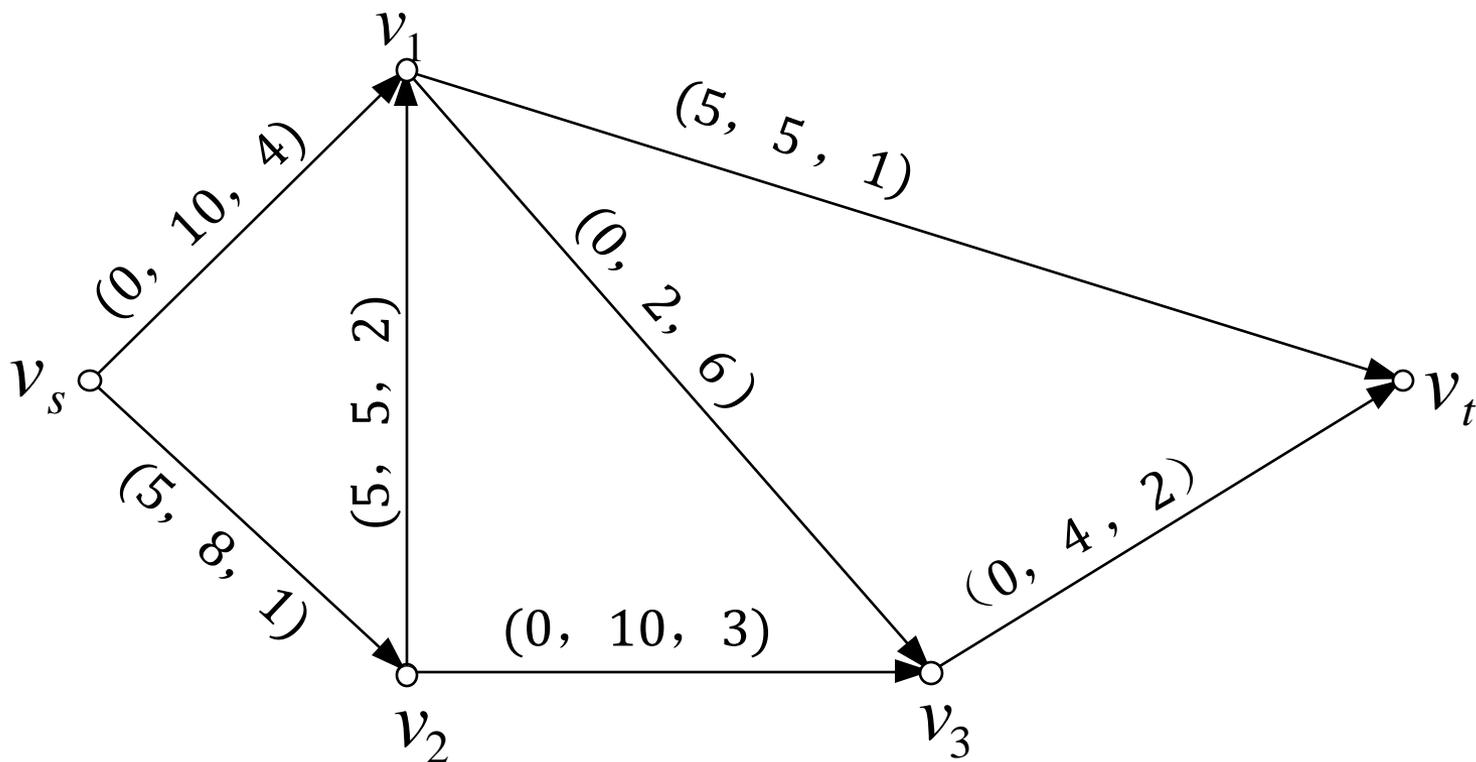
第1次剩余网络最短路



5.3 最小费用流—例题

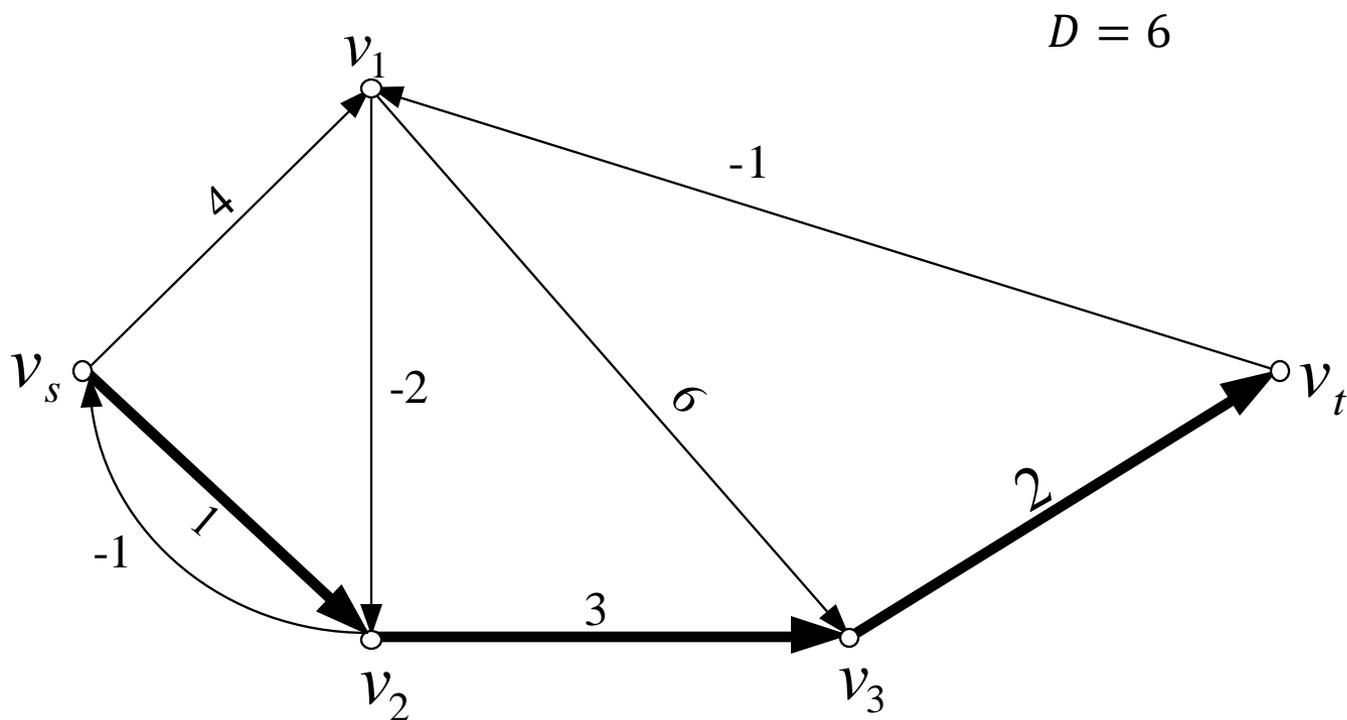


第1次调整网络流



5.3 最小费用流—例题

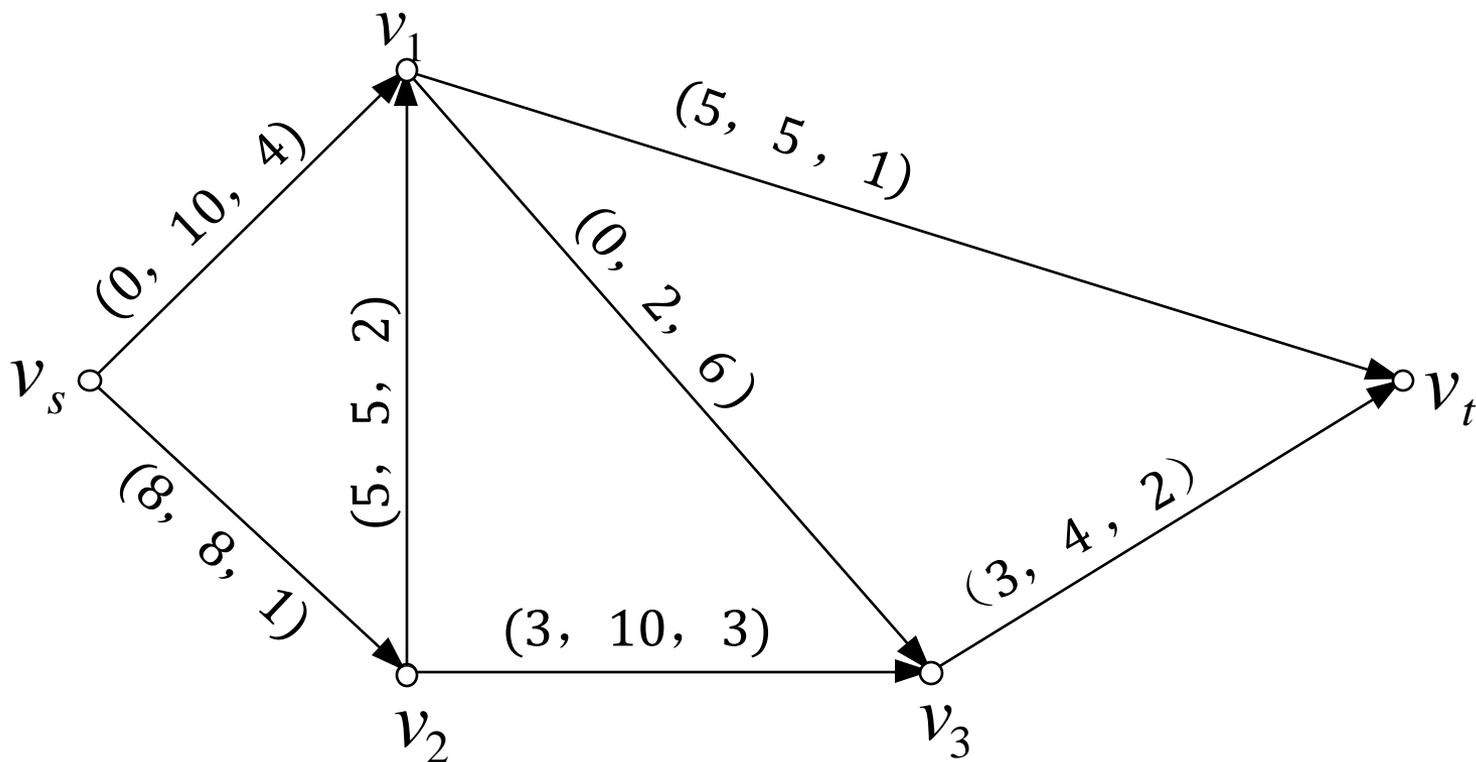
第2次剩余网络最短路



5.3 最小费用流—例题

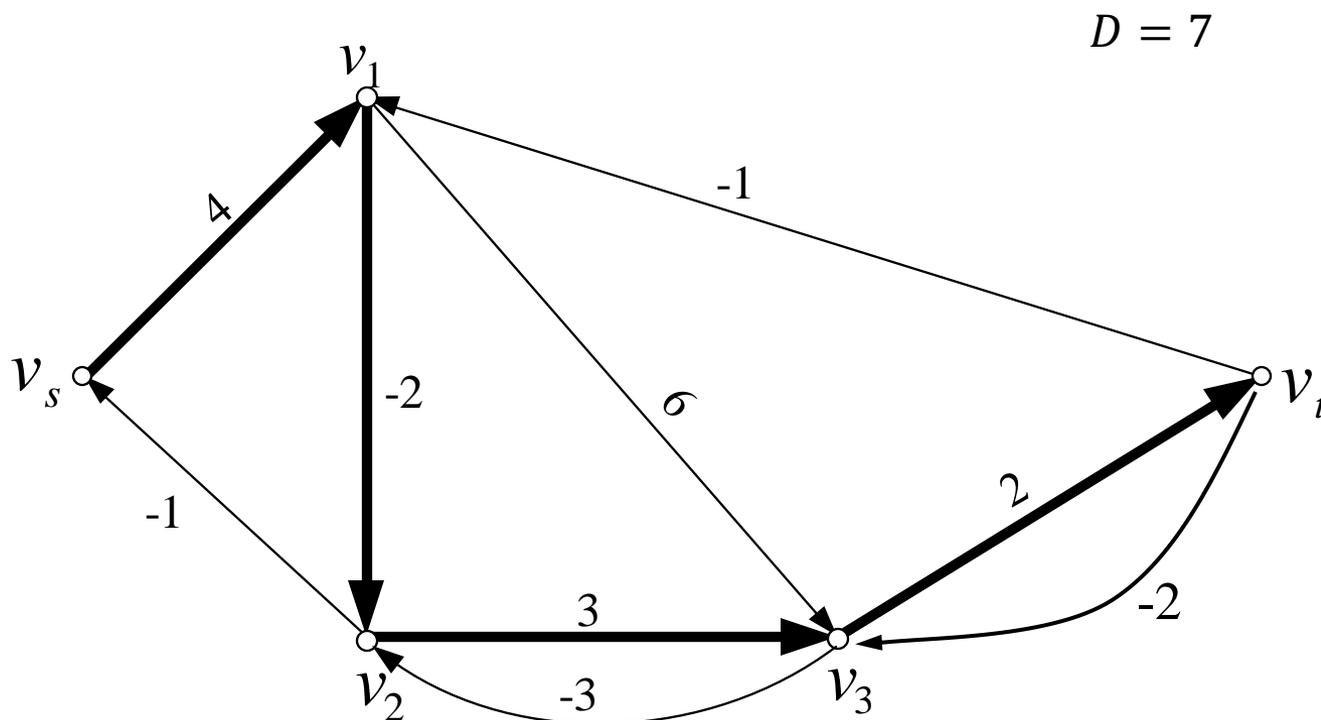


第2次调整网络流



5.3 最小费用流—例题

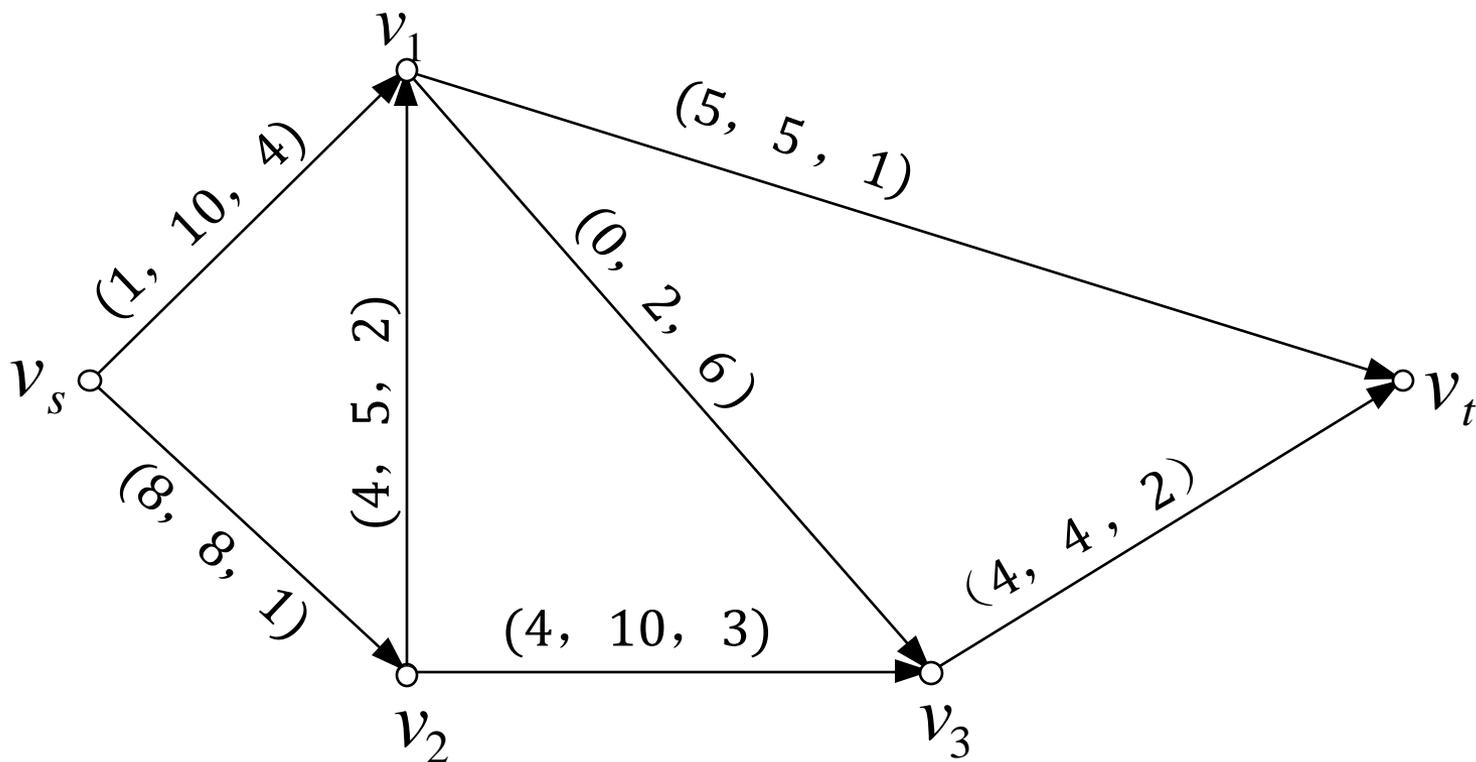
第3次剩余网络最短路



5.3 最小费用流—例题

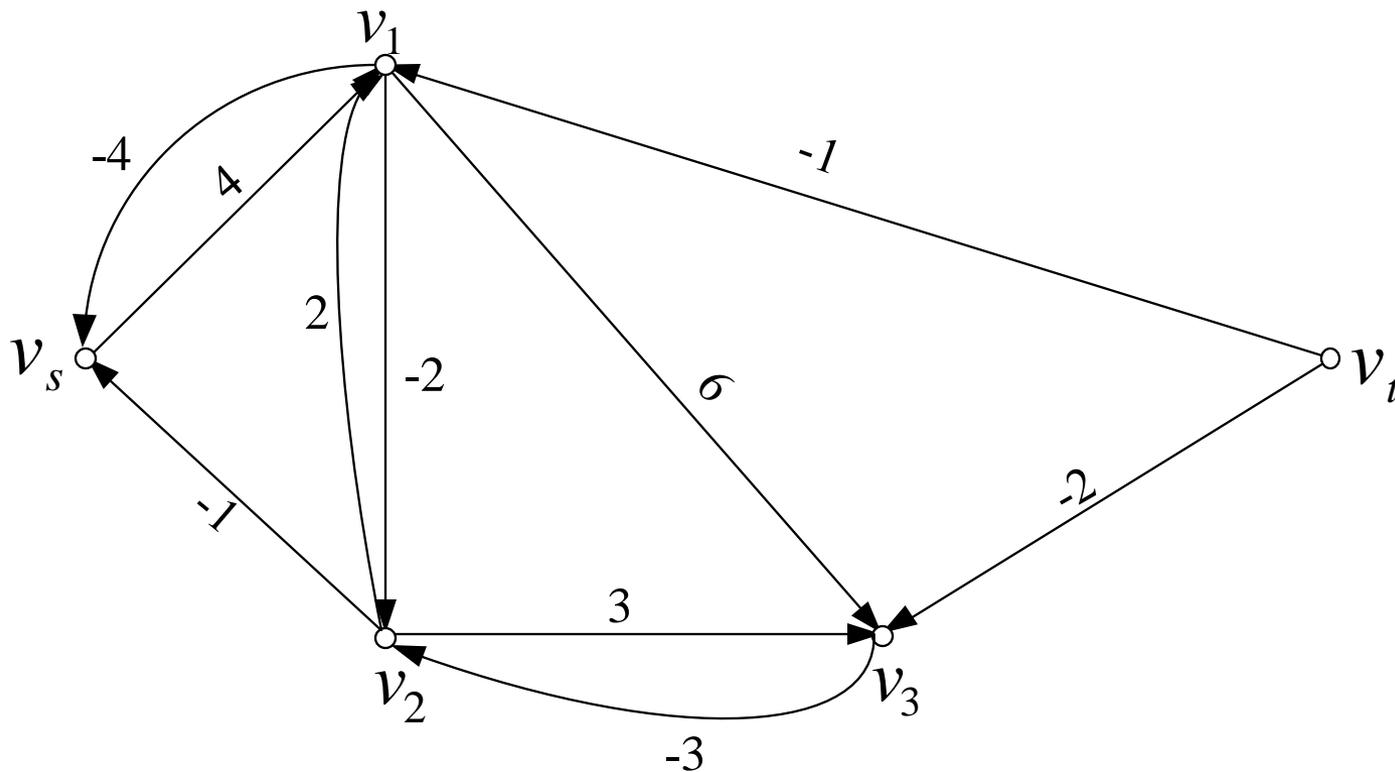


第3次调整网络流

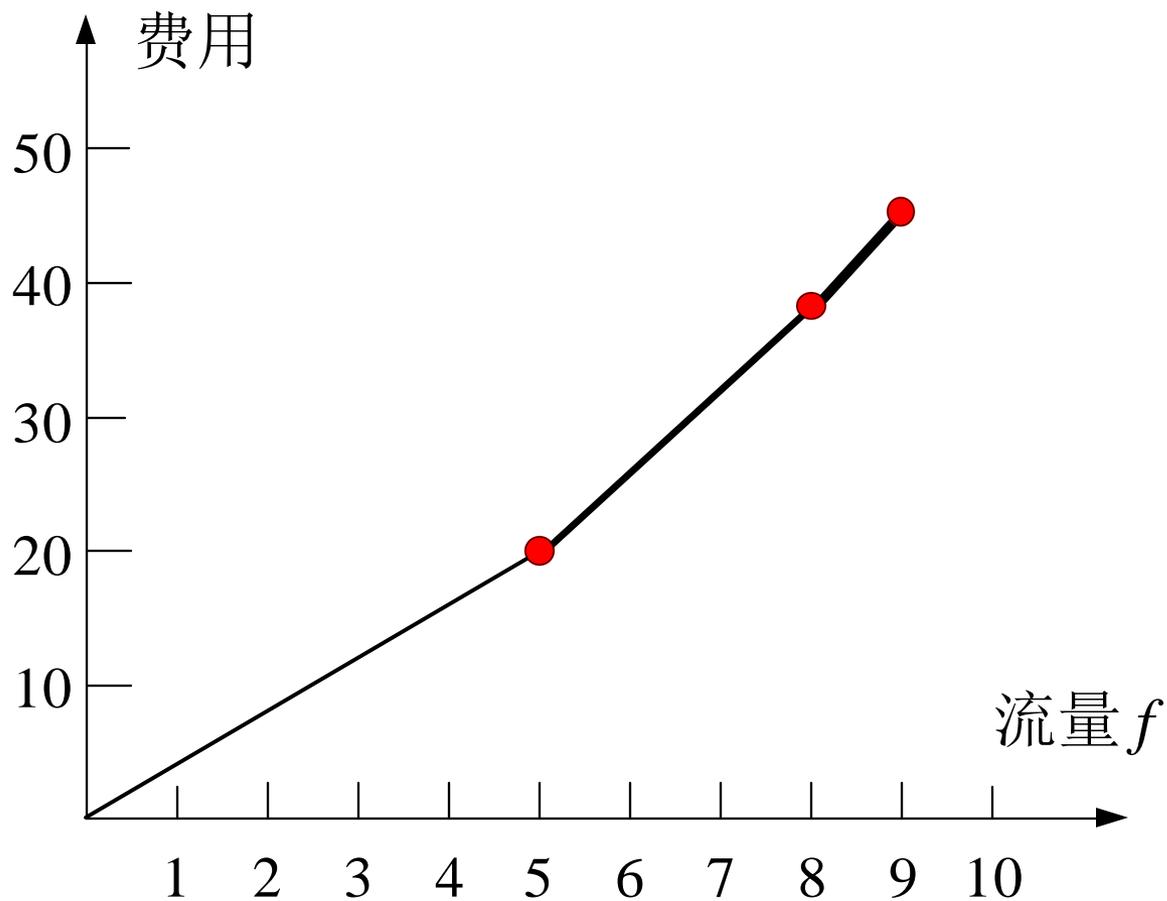


5.3 最小费用流—例题

剩余网络已不存在最短路

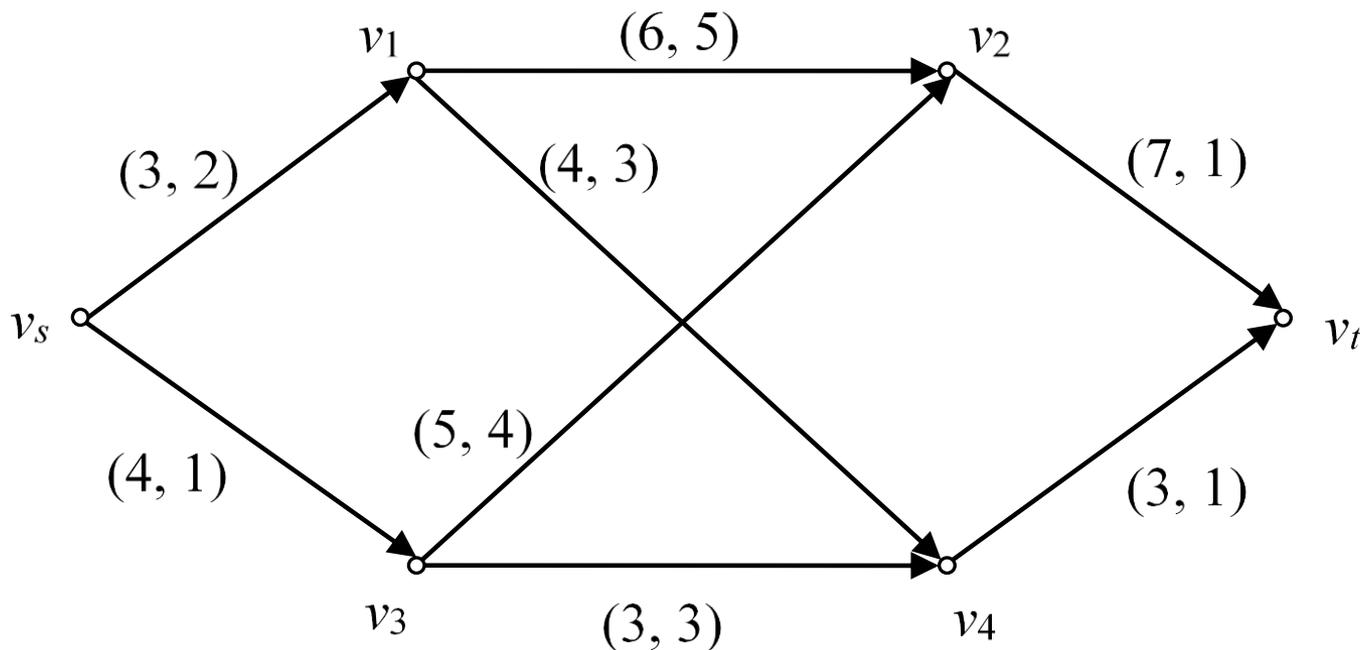


5.3 最小费用流—例题



5.3 最小费用流—练习

- 如图所示网络中，有向边旁的数字为 (c_{ij}, d_{ij}) ， c_{ij} 表示容量， d_{ij} 表示单位流量费用，试求从 v_s 到 v_t 流量为6的最小费用流。



5.4 一般形式的最小费用流问题

$$\begin{aligned} \min \quad & c(\mathbf{x}) = \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} x_{ij} \\ \text{s. t.} \quad & \sum_{(i,j) \in A} x_{ij} - \sum_{(j,i) \in A} x_{ji} = d_i, \forall i \in V \\ & l_{ij} \leq x_{ij} \leq u_{ij} \end{aligned} \quad \left\{ \begin{array}{l} d_i > 0, \text{ supply node/source} \\ d_i < 0, \text{ demand node/sink} \\ d_i = 0, \text{ transshipment node} \end{array} \right.$$

$l_{ij} \leq x_{ij} \leq u_{ij} \rightarrow 0 \leq x_{ij} \leq u_{ij}$

— 容量受限的转运问题

— 对于单源单汇的情形，寻找从 s 流到 t 的给定流量的最小费用流，是经典的最小费用流问题

令 $d_s = v$, $d_t = -v$, $d_i = 0$ (当 $i \neq s, t$) 即可。

- **最短路问题**

令所有弧的容量下界为 0，容量上界为 1。图中某个节点 s 的供需量为 1，某个节点 t 的供需量为 -1。再令所有弧的费用为“弧长”，则此时的最小费用流问题就是最短路问题。

- **运输问题**

运输问题是研究比较早的最小费用流问题之一，早在1941年 Hitchcock 就进行了研究，因此运输问题又称为 Hitchcock 问题。

- **最大流问题**

设 s 为起点， t 为终点，增加弧 (t, s) ，令 $c_{ts} = -1$ ， $u_{ts} = +\infty$ ，而令所有其他弧上的费用为 0，所有节点上的供需量全为 0。